



ARRÊTÉ DE POLICE PERMANENT  
PORTANT REGLEMENTATION DE LA CIRCULATION  
TOUTE LA COMMUNE  
ANNEE 2026

**Le Maire de la Commune de PECHBONNIEU,**

**VU** le Code de la route,

**VU** le Code de la voirie routière,

**VU** le Code général des collectivités territoriales,

**VU** la loi 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi 83-8 du 7 janvier 1983,

**VU** le décret n°86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière,

**VU** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I, huitième partie : signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,

**Vu** la demande n°POLICE/2026/007 en date du 15/01/2026 par laquelle l'entreprise BOUYGUES ENERGIES & SERVICES (1, allée de Longuetterre, lieudit « Terlon », 31850 MONTRABE), représentée par Madame Stéfanie TOSAS, demande l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public, durant l'année 2026 à PECHBONNIEU (31140) ;

**CONSIDERANT** qu'il appartient à l'autorité municipale de prescrire toutes mesures d'ordre et de police, à l'effet d'assurer la protection du domaine public, la sûreté et la commodité de passage,

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1** La circulation sera temporairement règlementée sur la voies intercommunales et départementales à PECHBONNIEU (31140), dans les conditions définies ci-après.

**Cette règlementation sera applicable durant toute l'année 2026.**

Les travaux sont décrits comme suit dans la demande : « *Travaux de rénovation, d'entretien de l'éclairage public, ainsi que des chantiers ponctuels* ».

**ARTICLE 2** La circulation de tous les véhicules se fera obligatoirement en voie unique par alternat. Entre 16h00 et 17h00, la circulation sera réglée par alternat manuel au moyen de piquets K10.

En dehors des heures précisées ci-dessus, la circulation sera réglée au moyen d'un alternat par feux automatiques précédé d'une signalisation d'approche et complété par une signalisation de position.

- ARTICLE 3** Le stationnement des véhicules et le dépassement seront interdits, et la vitesse limitée à 30 km/h au droit de la section réglementée par alternat.
- ARTICLE 4** **L'horaire du dispositif sera de 9h00 à 17h00.** En dehors de cet horaire, la circulation sera rétablie sur la totalité de la voie.
- ARTICLE 5** Le chantier sera signalé de jour comme de nuit.
- Le bénéficiaire ou la personne chargée des travaux aura la charge de la signalisation réglementaire de son chantier, de jour et de nuit, et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.
- Pendant la durée des travaux, l'intervenant sera responsable de la mise en place, de l'entretien et de la conservation de la signalisation réglementaire et par voie de conséquence de tous les accidents provenant de l'absence ou d'une mauvaise mise en place de celle-ci.
- ARTICLE 6** La signalisation du chantier sera mise en place, entretenue et déposée, sous contrôle des services de la commune, par le bénéficiaire ou la personne chargée des travaux.
- ARTICLE 7** Le présent arrêté fera l'objet d'une publication et d'un affichage selon les règles en vigueur.
- ARTICLE 8** Madame le Maire de PECHBONNIEU, Monsieur le Chef de la Police intercommunale de la Communauté de communes des Coteaux Bellevue, Monsieur le Commandant de la Brigade de gendarmerie de CASTELGINEST, le bénéficiaire ou la personne chargée des travaux, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent règlement.

Fait à PECHBONNIEU le  
Le Maire,  
**Sabine GEIL-GOMEZ**

