



ARRÊTÉ DE POLICE
PORTANT RÈGLEMENTATION DE LA CIRCULATION
COMMUNE DE PECHBONNIEU
ANNÉE 2023

Le Maire de la commune de Pechbonnieu,

Vu la loi n°82-213 du 02 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des communes,

Vu le décret n°86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code Pénal, notamment son article R610-5,

Considérant le caractère urgent, fréquent, constant ou répétitif de certaines interventions par les agents communaux, les agents de la CUGT, les agents de la direction des routes du conseil départemental, des concessionnaires ou leurs entreprises ou des services publics et qu'il importe d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique, ainsi que celle des agents chargés de l'exécution des travaux et de réduire autant que possible les perturbations à la circulation provoquées par les travaux,

ARRÊTE

ARTICLE 1 Sur le réseau communal situé hors agglomération et sur toutes les voies en agglomération, seront applicables tout ou partie des restrictions à la circulation précisées à l'article 2 du présent arrêté pour les chantiers suivants :

- Entretien préventif et systématique des lampes de l'éclairage public ;
- Entretien préventif des commandes d'éclairage public et armoires de carrefour à signalisation tricolore ;
- Entretien curatif (dépannages suite à signalement de la commune) de l'éclairage public et signalisation lumineuse tricolore ;
- Travaux de maintenance lourde : remplacement de luminaires accidentés, candélabres accidentés, éléments de mâts et équipements visuels de SLT, remplacement de massifs, armoires... ;
- Travaux de réparation sur armoires électriques type marché, forain, bornes de recharges véhicules électriques, tout équipement urbain dynamique... ;
- Petits travaux électriques sur les réseaux exploités par le SDEHG et concédés par la commune ;
- Interventions à caractères d'urgence en astreinte (7j/7, 24h/24) ;
- Mise en place de signalisation provisoire (fixe, lumineuse...) ou d'alimentation électrique provisoire par buse béton, poteau bois et réseau électrique aérien ;
- Travaux topographiques de relevés de réseaux électriques existants.

- ARTICLE 2** Ces dispositions seront applicables à compter de la date du présent arrêté :
• Aux chantiers mobiles dont la durée est inférieure ou égale à 10 jours ouvrables ;
• Aux chantiers fixes dont la durée est inférieure ou égale à 5 jours ouvrables.
- ARTICLE 3** Sur les sections de voies et/ou au droit de la zone où se déroule un des chantiers cités à l'article 2 du présent arrêté et durant la période d'exécution de ces chantiers :
• La vitesse des véhicules circulant dans l'emprise de ces chantiers sera limitée à 30km/h ;
• Le dépassement des véhicules sera interdit ;
• Le stationnement des véhicules sera interdit et déclaré gênant.
- Si les chantiers sont règlementés par alternat, celui-ci sera effectué :
• Soit par panneaux B15-C18 rétro réfléchissants de classe 2
• Soit par feux homologués conformément à l'arrêté du 17 juillet 1989. Ces feux seront précédés d'une signalisation d'approche et d'une signalisation de position rétro-réfléchissante de classe 2.
• Soit par un piquet K10 précédé d'une signalisation d'approche et complétée par une signalisation de position. Les agents seront munis de vêtements de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN 471.
- ARTICLE 4** L'entreprise autorisée à occuper le domaine public est la société FOURNIE GROSPAUD RESEAUX, Lieudit Le Pestre 31570 BOURG SAINT BERNARD intervenant dans le cadre du marché d'entretien d'éclairage public exploité par le Syndicat d'Energies de la Haute Garonne, 9 rue des trois banquets 31000 TOULOUSE.
- ARTICLE 5** L'accès des propriétés riveraines et l'écoulement des eaux devront être constamment assurés. Les concessionnaires et les services publics seront entièrement responsables, sauf recours contre qui de droit de tous les accidents ou dommages qui pourraient se produire du fait de l'exécution de leurs chantiers qu'il y ait ou non de leur part négligence, imprévoyance ou tout autre faute commise.
- ARTICLE 6** Le chantier sera signalé de jour comme de nuit.
Le bénéficiaire ou la personne chargée des travaux aura la charge de la signalisation réglementaire de son chantier, de jour et de nuit, et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.
Pendant la durée des travaux, l'intervenant sera responsable de la mise en place, de l'entretien et de la conservation de la signalisation réglementaire et par voie de conséquence de tous les accidents provenant de l'absence ou d'une mauvaise mise en place de celle-ci.
- ARTICLE 7** La réalisation de travaux ainsi que la mise en place de restrictions à la circulation autres que ceux visés par le présent arrêté devront faire l'objet d'un arrêté municipal de circulation spécifique.
- ARTICLE 8** Madame le Maire de Pechbonnieu, Monsieur le Chef de la Police intercommunale de la Communauté de communes des Coteaux Bellevue, Madame la Commandante de la Brigade de gendarmerie de Castelginest, le bénéficiaire ou la personne chargée des travaux, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent règlement.

Fait à Pechbonnieu le 24/02/2023,

Le Maire,

Sabine GEIL-GOMEZ